

Standard- oder Xtra-Bremsbelag: Welche soll ich wählen?

Worin unterscheiden sich standard- und xtra-bremsbeläge?

Hierzu haben wir Stefano Previtali, den Group Product Manager der Geschäftseinheit Brembo Aftermarket, über die Hauptunterschiede zwischen einem Standard- und einem Xtra-Bremsbelag interviewt, um dem Fahrer die Wahl des richtigen Bremsbelages für seine Bremsanlage zu erleichtern.

Stefano, die Brembo Xtra-Bremsbeläge sind speziell dafür ausgelegt, die Leistung der gelochten Brembo Xtra und der gerillten Brembo Max Bremsscheiben zu verbessern. Welche Vorteile bieten sie gegenüber Standard-Bremsbelägen?

Ein dem Original gleichwertiger Bremsbelag wird in der Regel für eine Bremsscheibe mit einem Reibring ohne mechanische Bearbeitungen entwickelt. Die Tests gewährleisten dennoch ein mehr als zufriedenstellendes Verhalten auch mit den Bremsscheiben des Sortiments X, auch wenn die durch die Lochung oder Rillung der Bremsscheibe gegebenen Vorteile nicht voll ausgeschöpft werden. Die Brembo Bremsbeläge Xtra garantieren dagegen beim Einsatz in Verbindung mit den Bremsscheiben Xtra und Max hohe Leistung, außergewöhnliche Geräuschlosigkeit und Haltbarkeit. Löcher und Rillen tragen darüber hinaus entscheidend zur Leistungsfähigkeit des Bremsbelages und infolgedessen der gesamten Bremsanlage bei.

Wie hoch lässt sich die prozentuale Leistungsverbesserung einschätzen?

Eine prozentuale Leistungsverbesserung lässt sich mit absoluter Genauigkeit nicht festlegen, sind doch zahlreiche Variablen im Spiel (Fahrzeugtyp, Original-Bremsanlage, Fahrstil usw.). Dagegen können wir von konkreten Vorteilen ausgehen, die - auch unerfahrenen - Fahrern zugute kommen, wie das bessere Pedalgefühl, die schnellere Reaktion der Bremsen, die optimale Leistung selbst bei hohen Temperaturen und der verhältnismäßig geringe Verschleiß in Anbetracht des Produkttyps. Der auch bei Temperaturschwankungen konstante Reibungskoeffizient vermeidet die Bildung von Hot Spots auf dem Reibring und folglich ein Flattern der Bremse.

Sind weitere Vorteile mit dem Einsatz der Bremsbeläge Xtra verbunden?

Aus den Verschleißtests resultiert eine längere Haltbarkeit gegenüber Standard-Bremsbelägen auf Bremsscheiben wie Brembo Max und Brembo Xtra, was ebenfalls eine Reduzierung des Staubanfalls mit sich bringt.

Lässt sich die Haltbarkeit gegenüber einem Standard-Bremsbelag einschätzen?

Der Einsatz der Bremsbeläge Xtra mit den Scheiben Max und Xtra garantiert 20% mehr Haltbarkeit im Vergleich zu den auf diesen Scheiben montierten Standard-Bremsbelägen.

Wodurch ist diese letzte Verbesserung erhalten worden?

Durch die Mischung BRM X L01! Das für die neuen Bremsbeläge Xtra verwendete Material ist das direkte Ergebnis des Brembo Know-hows im Rahmen der Erstausrüstung und der High Performance Produkte zur Bändigung auch der stärksten Fahrzeuge. Es kombiniert die für eine herausragende Performance geforderten Eigenschaften mit der im Top-Segment gewünschten Geräuschlosigkeit.