



Das Öhlins-Fahrwerk ermöglicht eine niedrigere Fahrhöhe als die auf dem Bild gezeigte Höhe.

Erschienen 31/03/2022



ROAD & TRACK

PRODUKT NEWS

TESLA MODEL 3 2017-

ART. NR: TES MU00S1

Passend für RWD & AWD Modelle



DFV

Lernen Sie das neue Öhlins Road & Track Gewindefahrwerk für Tesla Modell 3 kennen. Basierend auf mehr als 45 Jahren Erfahrung in der Entwicklung modernster Fahrwerkstechnologien und im Motorsport auf internationalem Top-Niveau, ist die Produktlinie Road & Track die ultimative Fahrwerkslösung für sportliche Fahrer.

Das Öhlins Road & Track Gewindefahrwerk für Tesla Modell 3 wurde spezifisch für batterieelektrische Fahrzeuge entwickelt und abgestimmt. Das patentierte Dual-Flow-Valve (DFV) von Öhlins sorgt für eine unübertroffene Performance und Fahrzeugkontrolle. Die Fahrhöhe ist für eine individuelle Tieferlegung stufenlos justierbar und mit der per 20 Klicks einstellbaren Dämpfung lässt sich das gewünschte Fahrverhalten erzielen. Das Mono-Tube Design mit verstärkten Führungen sorgt für perfektes Ansprechverhalten und die Verwendung von leichtem Aluminium unterstützt die Kühlung der Stoßdämpfer.

Von Öhlins Gewindefahrwerken können Sie ein überragendes Fahrverhalten hinsichtlich Stabilität, Sicherheit und Komfort erwarten. Hochwertige Materialien, beste Fertigungsqualität und individuelle Einstellmöglichkeiten machen das Road & Track Gewindefahrwerk zur ultimativen Lösung für Alltag und Rennstrecke.



GENERELLE MERKMALE

- > Patentierte Dual Flow Valve (DFV)
- > Stufenlos höhenverstellbar
- > Zerlegbar für Wartung und Reparaturen
- > Salzsprühtest nach ISO 9227
- > 2 Jahre Garantie

MERKMALE VORNE

- > Konventioneller Stoßdämpfer
- > Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung über einen Einsteller
- > Separate Federvorspannungsverstellung
- > Tieferlegung 5 - 30mm gegenüber Standardfahrwerk
- > Federrate 110 N/mm
- > Verwendung der originalen Domlager

MERKMALE HINTEN

- > Konventioneller Stoßdämpfer
- > Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung über einen Einsteller
- > Separate Federvorspannungsverstellung
- > Tieferlegung 5 - 30mm gegenüber Standardfahrwerk
- > Federrate 120 N/mm
- > Verwendung der originalen Domlager

OHLINS.EU   OHLINS_DTC

OHLINS DTC • Gottlieb-Daimler-Straße 25, 53520 Meuspath, Deutschland • +49 (0)2691 937780 • info.odtc@driv.com