Erschienen 08/12/2021

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

ADVENTURE

PRODUKT NEWS

TOYOTA HILUX 2015-

TEILE NR. VORNE: TOV 1W00 (VL)/ TOV 2W00 (VR)
TEILE NR. HINTEN: TOV 6W00
CHASSIS CODE: AN120, AN130

Begeben Sie sich auf Ihre nächste große Reise mit der neuen Produktlinie von Öhlins für das Adventure-Segment.

Egal ob Sie durch die Stadt fahren oder unwegsames Gelände erkunden, Sie sollten sich darauf verlassen können, dass Ihr Fahrwerk Ihnen die zusätzliche Unterstützung und Einstellbarkeit bietet um es mit allen Bedingungen aufzunehmen, die Ihren Weg kreuzen. Aufbauend auf mehr als 40 Jahre Erfahrung hochmoderner Federungstechnologie im Bereich Rennsport, Rallye and Offroad ist Öhlins stolz darauf das Fahrwerk für den Ford Hilux vorzustellen. Seit Beginn ist der Fokus klar - fortschrittliche Dämpfungstechnologie für überragendes Handling und Komfort, sowohl auf der Straße als auch im Gelände.

Unser Fahrwerk verleiht Ihrem Ford Hilux besseren Grip, verbessert das Handling in scharfen Kurven und bewahrt die Stabilität bei Steigungen. Es verfügt über eine zweifach einstellbare Druck- und Zugstufendämpfung, damit die Dämpfung an Ihren Fahrstil und die Straßenverhältnisse angepasst wird. Mit größerer Traktion und Kontrolle, sowie der Fähigkeit Ihr Fahrzeug um bis zu 1 Zoll anzuheben haben Sie die Möglichkeit größere Reifen zu verwenden, die Bodenfreiheit zu erhöhen und jedes Hindernis zu überwinden egal, ob Sie durch Schlamm, Sand, über Felsen oder durch Wasser fahren.

Neben den hervorragenden Dämpfungseigenschaften auf unebenem Gelände verbessert das Öhlins-Fahrwerk für den Ford Ranger auch Ihre Fahrqualität auf normalen Straßen und Autobahnen. Sie müssen nie wieder Kompromisse zwischen Offroad-Handling und Onroad-Komfort eingehen, was diese Produkte zu einer überzeugenden Kombination für Ihr Fahrzeug macht.

GENERELLE MERKMALE

- 2.25"Außenrohr, Aluminiumdesign für optimale Kühlung
- 2-fach einstellbare Dämpfung
- Öhlins´marktführendes Druckausgleichsystem gegen Kavitation
- 1 Zoll Höherlegung
- Geeignet für die Verwendung von Starrachsen
- Kugelgelenk für geringe Reibung im Fahrbetrieb und verbesserte Aufbaustabilität
- Dämpfungscharakteristik anpassbar
- Erweiterbar auf separat einstellbare High- und Low-Speed Druckstufendämpfung
- Zerlegbar für Wartung und Reparatur
- 2 Jahre limitierte Garantie

FEDERN	FEDERRATE		TEILENR	
Standardfahrzeug	120 N/mm	Standard	62462-07	mehr Komfort
Verstärkter Stoßfänger	130 N/mm	bis 50 kg Zusatzgewicht	62462-08	straffere Abstimmung
Verstärkter Stoßfänger & Zubehör	140 N/mm	bis zu 100kg Zusatzgewicht	62462-09	z.B. Winde

MERKMALE HINTEN

- Konventioneller Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter
- 1 Zoll Höherlegung über enthaltenen Lift Block (25 mm längere U-Bolzen benötigt, nicht im Lieferumfang enthalten)
- Steinschlagschutz
- Verwendung der originalen Blattfedern

MERKMALE VORNE

- Konventioneller Stoßdämpfer mit externem Ausgleichsbehälter am Schlauch
- 1 Zoll Höherlegung über Federvorspannungsverstellung
- Abgedichtete Kugelgelenke für lange Haltbarkeit
- Domlager inklusive
- Lieferung ohne Federn

ÖHLINS DTC • Gottlieb-Daimler-Str.25, 53520 Meuspath, Deutschland • +49 (0)2691 937780 • info.odtc@driv.com