



**S36XR1 Stoßdämpfer:** Stoßdämpfer mit 36mm Kolbendurchmesser, wahlweise mit Aluminium oder Stahlrohr je nach Applikation, gut geeignet für automotiv Straßen und leichte Motorsportanwendungen, geliefert mit Dämpfungskolben für sehr gute automotiv Dämpfungskurven. Ggf. ausgestattet mit Federn (46mm Innendurchmesser), Federbein ist zugstufeneinstellbar.



**S46XR1 Stoßdämpfer:** Stoßdämpfer mit 46mm Kolbendurchmesser, wahlweise mit Aluminium oder Stahlrohr je nach Applikation, sehr gut geeignet für automotiv Straßen, offroad und Motorsportanwendungen, geliefert mit passendem Dämpfungskolben für die jeweilige Anwendung mit optimierten automotiv Dämpfungskurven, hier sind alle notwendigen Spezialteile für top Federbeine für jegliche automotiv Anwendung verfügbar. Ggf. ausgestattet mit Federn (57mm Innendurchmesser), Federbein ist zugstufeneinstellbar.



**TTX/ILX 36 Stoßdämpfer:** TTX Dämpfungssystem mit 36mm Kolbendurchmesser, ein High End Stoßdämpfer für jegliche Anwendung geeignet, das Dämpfungssystem ist kpl. Unabhängig zug- u. druckstufeneinstellbar, nahezu Hysterese frei, erfüllt höchste Gripansprüche, Anwendungen: Straße bis FIA GT3.



Erweiterung von S36 und S46 Stoßdämpfer zur **Druckstufeneinstellung mit externem Reservoir und Schlauch.**

Kann jederzeit auch zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden.



Erweiterung von S36, S46 und TTX/ILX36 Stoßdämpfer um die **Feder und entsprechenden Federteller**, wenn man sie als Federbein verwenden will.



**Blow Off** Kolbenerweiterung für TTX und ILX36 Stoßdämpfer. Ein Blow Off System beschränkt die maximale Dämpfungskraft um bei stärkeren Hindernissen Komfort zu gewährleisten bzw. im Rennsport das Fahren über Curbes zu ermöglichen ohne das Fahrzeug mit zu starken Stößen von den Dämpfern zu irritieren.